



شرکت تولیدات پتروشیمی قاندبصیر
(سهامی عام)

(قرارداد حمل تانکری استاینر منومر)

شماره قرارداد: GB-1402-CO-000

تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱

صفحه: ۱

"این قرارداد در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱ فیما بین شرکت تولیدات پتروشیمی قاند بصیر(سهامی عام) به شماره ثبت ۱۳۶۴۳۴، کد اقتصادی ۷۵۱۴-۷۵۱۴-۴۱۱۱، کد پستی ۱۵۱۷۶-۵۵۷۱۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۹۵۶۹۶ به نمایندگی آقای رامین پرتوی شال به شماره ملی ۰۰۶۰۲۹۶۷۹۸ بعنوان مدیر عامل و آقای سید علیرضا سیف زاده عمرانی به شماره ملی ۰۹۴۳۳۵۱۴۱۳ به عنوان عضو هیئت مدیره، به نشانی: تهران، خیابان گاندی، کوچه هفتم (پالیزوانی)، پلاک ۱۵ شماره تلفن ۱۸-۸۸۸۸۰۳۱۵، به عنوان "کارفرما" از یکطرف و شرکت

ثبت شده به شماره و کد اقتصادی و شناسه ملی و به نمایندگی به شماره ملی به عنوان مدیر عامل و آقای به شماره ملی به عنوان رییس هیئت مدیره به نشانی ، شماره تلفن ، کد پستی ، به عنوان "پیمانکار" از طرف

دیگر و با شرایط ذیل منعقد می گردد."

نشانی های مندرج در مقدمه قرارداد، اقامتگاه قانونی طرفین تلقی و ارسال مکاتبات به نشانی های مذکور انجام خواهد شد. در صورت تغییر نشانی، طرفین موظف هستند ظرف مدت یک هفته نشانی جدید را به اطلاع طرف مقابل برسانند. بدیهی است در صورت عدم اطلاع به طرف مقابل، ارسال به نشانی سابق به منزله اطلاع (ابلاغ) به طرف محسوب می گردد.

ماده (۱) موضوع قرارداد

عبارت است از:

بارگیری و حمل به موقع مقدار کالای (استاینر منومر) خریداری شده طبق حواله های صادره از پتروشیمی پارس واقع در عسلویه، به مقصد زیر:

گلپایگان، کیلومتر ۱۰ جاده خمین، مجتمع پتروشیمی قاند بصیر تلفن: ۰۳۱۵۷۳۸۳۰۶۵. پیمانکار باید کالای موضوع قرارداد را به مجتمع تحویل و رسید دریافت نماید.

تبصره ۱: کارفرما الزامی به واگذاری حمل تمام تناژهای موضوع این قرارداد به پیمانکار را ندارد.

ماده (۲) مبلغ قرارداد


بهای انجام کار پیمانکار برای کل تعهدات مذکور در ماده ۱، از مبدا بارگیری پتروشیمی پارس از قرار هر تن به مبلغ ریال () ریال ناخالص بر اساس وزن ثبت شده در باسکول

مقصد و بعد از تحویل اصل بارنامه دولتی و برگ تحویل محصول، صادره از سوی پتروشیمی پارس و پس از کسر کسورات قانونی و توافق شده بین کارفرما و پیمانکار پرداخت خواهد شد.

در صورت افزایش قیمت سوخت، تصمیم گیری در خصوص نرخ جدید حق الزحمه منوط به صلاحدید کارفرما است.

ماده (۳) نحوه پرداخت

پیمانکار موظف است صورتحساب مربوط به موضوع قرارداد را به انضمام مستندات لازم به کارفرما تسلیم نماید و کارفرما متعهد است پس از بررسی، در صورت تأیید صورتحساب ارسالی، حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز کاری (بدون احتساب روز های تعطیل) مطابق شرایط قرارداد، پس از کسر کسورات قانونی و مطالبات خود، مبلغ تایید شده صورتحساب را پرداخت نماید.

صفحه: ۲	<p align="center">(قرارداد حمل تانگری استایرن منومر) شماره قرارداد: GB-1402-CO-000 تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱</p>	 <p align="center">شرکت تولیدات پتروشیمی قاندبصیر (سهامی عام)</p>
---------	--	--

تبصره ۲: ارائه برنامه تمبردار دولتی از سوی پیمانکار الزامی است. پرداخت کرایه حمل بر اساس مبلغ مورد توافق مندرج در ماده ۲ خواهد بود.

تبصره ۳: پیمانکار موظف است صورتحسابهای حمل هر حواله را به صورت مجزا به کارفرما تسلیم نموده و پس از حمل هر محموله نسبت به ارسال گزارش بارگیری حواله مربوط، به کارفرما اقدام نماید.

تبصره ۴: در صورت بروز اختلاف در نحوه محاسبه مالی، موضوع توسط کارشناسان مالی طرفین قرارداد حل و فصل خواهد شد.

تبصره ۵: پرداخت آخرین صورتحساب پیمانکار منوط به تسلیم مفاصا حساب بیمه توسط پیمانکار به کارفرما است.

ماده ۴) دستگاه نظارت و بازرسی (در زمان تحویل)

۱/۴. نظارت و بازرسی در هنگام تحویل محموله به عهده دستگاه نظارت کارفرما (بازرس کارفرما) است که پس از امضای قرارداد به پیمانکار معرفی خواهد شد. پیمانکار مکلف است هر نوع اطلاعات و مدارکی را که مورد نیاز باشد، در اختیار کارفرما و یا نمایندگان وی و بازرس بگذارد. بازرسی کارفرما رافع مسئولیت های پیمانکار نمی گردد.

۲/۴. پیمانکار موظف است، تسهیلات لازم را برای بازدید و انجام بازرسیها و آزمایش های مورد نیاز (در صورت وجود) کارشناسان دستگاه نظارت فراهم نماید. از این بابت پیمانکار نمی تواند درخواست پرداختی نماید.

ماده ۵) بیمه حمل محموله

مسئولیت پوشش بیمه ای کل محموله از مبدا تا مقصد به عهده و هزینه کارفرما است. لیکن پوشش بیمه مسئولیت حمل منحصراً بر عهده پیمانکار است و کارفرما جهت تامین پوشش بیمه مسئولیت توسط پیمانکار، بهای ارزش محمولات را به پیمانکار اعلام خواهد نمود.

ماده ۶) کسور قانونی

مبلغ ۷/۸٪ موضوع ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی طبق بخشنامه جدید ۱۴ در آمد بابت بیمه تامین اجتماعی کسر و سپرده خواهد شد که پس از ارائه مفاصا بیمه به همراه آخرین صورت وضعیت ارائه شده از طرف پیمانکار به حساب ایشان واریز خواهد شد.


تبصره ۶: در صورت عدم نیاز به حمل کالای موضوع قرارداد، کارفرما کتبا به پیمانکار اعلام می نماید که تا اطلاع ثانوی کالا را حمل و ارسال نکند.

ماده ۷) زمان حمل

پیمانکار موظف است پس از دریافت حواله خرید محموله و ابلاغ کتبی کارفرما، حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت نسبت به حمل محموله، مطابق ماده ۱ قرارداد، با هماهنگی کارفرما اقدام نماید. حداقل بارگیری روزانه چهار تانکر به شرط صدور مجوز بارگیری توسط شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی است.

ماده ۸) مدت قرارداد

مدت این قرارداد از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱ تا ۱۴۰۳/۰۳/۳۱ به مدت یک سال شمسی و در صورت توافق کتبی طرفین قرارداد قابل تمدید می باشد.

صفحه: ۳	<p align="center">(قرارداد حمل تانکری استایرن منومر) شماره قرارداد: GB-1402-CO-000 تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱</p>	 <p align="center">شرکت تولیدات پتروشیمی قاندبصیر (سهامی عام)</p>
---------	--	--

ماده ۹) ضمانت انجام تعهدات

پیمانکار موظف است ضمانتنامه به مبلغ صد میلیارد ریال به عنوان ضمانت انجام تعهدات به کارفرما تسلیم نماید. کارفرما می تواند در هر زمان نسبت به مطالبه وجه آن اقدام نماید.

تبصره ۷: آزادسازی ضمانت های انجام تعهدات منوط به ارائه مفاصاحساب بیمه (موضوع ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی) و تسویه حساب نهایی کارفرما و پیمانکار می باشد.

ماده ۱۰) نوع تانکر:

شرکت پیمانکار می بایست دارای پروانه فعالیت مورد تایید سازمان حمل و نقل کشور باشد و پیرو نامه ۱/۸۱۹۱-۱ س پ مورخ ۹۷/۰۲/۲۲ ، می بایست تمامی مفاد آئین نامه اجرائی حمل و نقل مواد شیمیایی خطرناک به خصوص موارد ذیل را به صورت جد مورد توجه قرار دهد.

- کلیه کارکنان و از جمله رانندگان پیمانکار باید در هنگام حضور در مجتمع پتروشیمی قاندبصیر، کلیه ضوابط مجتمع از جمله ضوابط ایمنی کار را رعایت نمایند.

- اعلام دقیق مشخصات مواد شیمیایی مورد توافق برای حمل و نقل و در اختیار گذاشتن برگه کامل اطلاعات ایمنی مواد شیمیایی (MSDS) به تمامی رانندگان همراه با آموزشهای لازم.

- همراه داشتن اصل گواهینامه معتبر بازرسی فنی مبنی بر صحت تانکر و تجهیزات مربوطه در زمان تخلیه بار و قابل ارائه به نماینده کارفرما در هنگام تخلیه تانکر. (در صورت عدم ارائه گواهینامه معتبر بازرسی فنی تانکر و تجهیزات مربوطه ، از تخلیه خودداری خواهد شد .)


- تانکرها می بایست فاقد آلودگی باشد، بدیهی است در صورت بروز هرگونه آلودگی محموله، پیمانکار ترجیحا می بایست نسبت به جایگزین نمودن محموله آلوده اقدام نمایند. دستورالعمل کارفرما برای شستشوی تانکرها باید توسط پیمانکار به درستی اجرا گردد.

- مسئولیت و هزینه شستشوی تانکر و رفع آلودگی محموله های قبلی، بازرسی، و تایید تانکر توسط بازرس به عهده پیمانکار است. چنانچه به هر علتی محموله مذکور در مقصد، مورد تأیید بازرس مجتمع نباشد، جبران خسارت وارده و مسئولیت آن متوجه پیمانکار است. پیمانکار کارفرما را در مورد بروز هرگونه خسارت و بار مالی و مسئولیت ناشی از آن در مورد موضوع این ماده ۱۰ و ماده ۱۱ مصون و مبرا می دارد.

- رانندگان در هیچ شرایطی مجاز به تخلیه مواد شیمیایی باقیمانده در تانکر پس از تخلیه ، در محوطه و یا فضای بیرونی مجتمع و هیچ جای دیگر در مسیرها و راههای شهری و برون شهری نمی باشند و در صورت انجام این عمل، به مراجع قانونی و ذیربط معرفی خواهند شد. تخلیه ، شستشو و پرچ Purge مواد شیمیایی باقیمانده در تانکر فقط می بایست در مکانهای مجاز و مخصوص این کار و با ارسال پساب مربوطه به تصفیه خانه های پساب مواد شیمیایی انجام شود .

- همراه داشتن گواهینامه معتبر مبنی بر گذراندن دوره های آموزشی ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی حمل و نقل مواد شیمیایی خطرناک برای رانندگان الزامی است .

- ملزم بودن رانندگان به رعایت قوانین و مقررات ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی شرکت کارفرما در زمان حضور در مجتمع و هنگام تخلیه مواد شیمیایی.

صفحه: ۴	<p align="center">(قرارداد حمل تانکری استاینر منومر) شماره قرارداد: GB-1402-CO-000 تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱</p>	 شرکت تولیدات پتروشیمی قاندبصیر (سهامی عام)
---------	--	--

- وضعیت درب تانکرها باید فاقد نشستی و غیر قابل نفوذ (SEAL) باشد تا به هیچ وجه محموله در معرض هوا قرار نگیرد.

- ملزم بودن رانندگان به ، همراه داشتن وسایل و تجهیزات ایمنی مناسب در تانکرها در زمان حمل و نقل مواد شیمیایی از قبیل:

- عینک حفاظتی مناسب جهت حفاظت از چشم در مقابل حرارت و خطرات ناشی از واکنشهای شیمیایی مواد خطرناک

- ماسک تنفسی مناسب

- دستکش لاستیکی مناسب و مقاوم در برابر مواد شیمیایی

- چکمه لاستیکی مقاوم در برابر مواد شیمیایی

- تن پوش سراسری از جنس ضد آب و مقاوم در برابر مواد شیمیایی

- چراغ قوه دستی

- بطری حاوی مایع شستشوی چشم

- بطری حاوی آب

- سایر ملزومات ایمنی

-الصاق یک نسخه کامل برگه اطلاعات ایمنی مواد شیمیایی (MSDS) به زبان فارسی به بارنامه (به منظور دسترسی آسان از لحظه بارگیری ، در طول زمان حمل و همچنین مرحله تخلیه)


-همراه داشتن کپسول آتش نشانی آماده به کار و جعبه کمکهای اولیه در خودرو حمل و نقل ماده شیمیایی الزامی است .

- ساعات تخلیه: نظر به اینکه تخلیه هر محموله مستلزم بازدید کمی و کیفی میباشد ، تخلیه محموله ها الزاماً در ساعات مشخص شده توسط کارفرما امکان پذیر است و لازم است پیمانکار بارگیری را مطابق با زمانبندی مشخص انجام دهد تا محموله ها در زمان تعیین شده وارد مجتمع پتروشیمی قاند بصیر (مقصد) شده و تخلیه گردد.

- ساعات تخلیه در شش ماهه اول سال از ساعت ۸ صبح لغایت ۲۲:۳۰ و در شش ماهه دوم از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۸ عصر می باشد . زمان تعویض شیفت (۱۶ الی ۱۷) تخلیه صورت نمی گیرد .

تبصره ۸: در صورت بروز حوادثی از جمله چپ شدن تانکر، تصادف، بروز نقص فنی در تانکر، بطوریکه تخلیه تانکر پس از تعامل با پیمانکار نیز به درستی میسر نباشد، کارفرما تانکر را عودت نموده و کلیه هزینه ها و همچنین جبران خسارت وارده بعلاوه ۱۵٪ بالا سری، به عهده و به هزینه پیمانکار است.

تبصره ۹: در صورت خرابی گیج فشار ، ولو Valve تانکرها و یا رزوه های مربوط به کانکشن های تخلیه به گونه ای که در زمان تخلیه امکان باز نمودن آسان و بدون خطر آنها و یا نشستی از محل اتصالات و امکان برقراری اتصال مطمئن و ایمن وجود نداشته و همراه با ریسک و خطر باشد، از تخلیه تانکر خودداری خواهد شد و تانکر با هزینه و مسئولیت پیمانکار عودت می گردد .

صفحه: ۵	<p align="center">(قرارداد حمل تانکری استاینر منومر) شماره قرارداد: GB-1402-CO-000 تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱</p>	<p align="center"> شرکت تولیدات پتروشیمی قاندبصیر (سهامی عام)</p>
---------	--	--

تبصره ۱۰: تانکرها باید دارای شاخص و نمایشگر مخصوص به منظور اطمینان از تخلیه کامل در هنگام تخلیه، بر روی مسیر تخلیه تانکر باشد.

تبصره ۱۱: تانکرها باید ضمن استاندارد بودن، امکان تخلیه کامل و صد درصدی مواد شیمیایی داخل آنها در حین وصل بودن شلنگ های تخلیه و اتصالات مربوطه و از طریق پمپ تخلیه وجود داشته باشد، در صورت عدم تخلیه کامل با شرایط فوق، کسر بار بر عهده راننده تانکر و یا پیمانکار بوده و کارفرما مسئول نخواهد بود. تخلیه به روش باز نمودن شلنگ های تخلیه، عقب و جلو نمودن تانکر و جمع آوری مواد شیمیایی داخل ظروف ممنوع می باشد.

تبصره ۱۲: در خصوص میزان مسئولیت ارزیابی خسارات وارده، نظر کارفرما ملاک عمل است و پیمانکار حق اعتراض را از خود سلب نموده است.

ماده (۱۱) کسر تخلیه و تانکر های آلوده

در صورتی که تفاوت وزن بارگیری هر تانکر با وزن تخلیه آن، از ۰/۵٪ وزن بارگیری همان تانکر بیشتر باشد، بهای بخش مازاد کسری، به قیمت تمام شده حواله مربوطه بعلاوه ۲۵٪ به عنوان بالا سری، از مبلغ صورتحساب پیمانکار کسر می گردد.


تبصره ۱۳: محموله های استاینر منومر آلوده شده قابل پذیرش و تحویل به کارفرما نیست، و کالای آلوده توسط کارفرما عودت داده می شود. در مورد برگشت محموله های آلوده پیمانکار می بایست ترجیحا ظرف مدت سه روز کاری نسبت به ارسال محموله استاینر منومر جایگزین با کیفیت مورد تایید کارفرما به همان تناژ اقدام نماید در غیر اینصورت بهای تمام شده استاینر منومر مطابق فاکتور پتروشیمی پارس، بعلاوه ۲۵٪ بالا سری به حساب بدهکار پیمانکار منظور می شود.

تبصره ۱۴: در خصوص محموله های استاینر منومر آلوده که برگشت داده می شود علاوه بر کسر مبلغ مندرج در تبصره ۱۳ این ماده ۱۱، مبلغ مالیات بر ارزش افزوده آن نیز از مطالبات و تضامین پیمانکار کسر می گردد.

تبصره ۱۵: با توجه باینکه تنها بخشی از خسارات وارده به کارفرما (ناشی از آلودگی محموله ها) مطابق تبصره ۱۳ توسط پیمانکار جبران می شود، پیمانکار می تواند محموله های عودت داده شده را به شرکت های تولیدی معتبر و در قبال اسناد رسمی فروش، با اخذ تایید کارفرما بفروشد. بدیهی است کلیه مسئولیت های قانونی و عواقب احتمالی ناشی از آلودگی محموله ها و فروش آن به شرکت های دیگر، به عهده پیمانکار بوده و در صورت استعلام سازمان های نظارتی و بازرسی، پیمانکار مکلف به ارائه پاسخ و مستندات می باشد و مسئولیتی متوجه کارفرما نمی باشد.

ماده (۱۲) تعهدات پیمانکار

۱/۱۲ پیمانکار متعهد می گردد، که نماینده فنی و تام الاختیار خود را بمنظور ایجاد هماهنگی و ایجاد تسهیلات لازم در اجرای قرارداد کتباً به کارفرما معرفی نماید. هرگونه توافق با نماینده معرفی شده پیمانکار، باید به عنوان توافق مطابق شرایط قرارداد با پیمانکار تلقی گردد.

صفحه: ۶	<p align="center">(قرارداد حمل تانکری استاینر منومر) شماره قرارداد: GB-1402-CO-000 تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱</p>	 <p align="center">شرکت تولیدات پتروشیمی قاندبصیر (سهامی عام)</p>
---------	--	--

۲/۱۲ پیمانکار باید قبل از عقد قرارداد تصویر آگهی آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی را که اعضای هیات‌مدیره و نام صاحبان امضاء مجاز و حدود تعهدات آن‌ها در آن درج شده باشد به همراه تصویر اساسنامه شرکت جهت بررسی به کارفرما تسلیم نماید.

۳/۱۲ پیمانکار اقرار می‌کند مبلغ قرارداد (مطابق ماده ۲) برای اجرای کامل تعهدات پیمانکار کافی بوده و پیمانکار به این امر آگاه است که بدون هیچگونه در خواست برای هزینه های اضافه از کارفرما، به کلیه تعهدات مندرج در قرارداد عمل نماید. در عوض قیمت قبول شده از طرف کارفرما، پیمانکار متعهد می‌گردد که کارهای موضوع قرارداد را با رعایت کلیه شرایط این قرارداد با حسن نیت و به نحو احسن انجام داده و به اتمام برساند. شایان ذکر است که هرگونه افزایش نرخ کرایه حمل توسط وزارت راه و شهرسازی با توافق طرفین به نرخ قرارداد اضافه خواهد شد.

۴/۱۲ پیمانکار لازم است هرگونه قوانین و مقررات مرتبط به این قرارداد را به طور کامل اجرا نماید، در غیر اینصورت مسئولیت هرگونه خسارت ناشی از عملکرد پیمانکار بر عهده وی می‌باشد.

۵/۱۲ پیمانکار حق واگذاری جزئی و یا تمام موضوع قرارداد را به اشخاص ثالث اعم از حقیقی و یا حقوقی بدون مجوز کتبی و قبلی کارفرما ندارد.

۶/۱۲ پیمانکار موظف است کلیه قوانین مرتبط با موضوع قرارداد و از جمله ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی را رعایت نماید، ضمن مراجعه به اداره تامین اجتماعی محل اجرای این قرارداد مفاصا حساب بیمه تامین اجتماعی را اخذ نموده و به کارفرما تسلیم نماید. در صورت عدم تمکین پیمانکار، کارفرما اساساً نسبت به تادیه حقوق بیمه تامین اجتماعی از محل سپرده بیمه مکسوره اقدام و دریافت مفاصا حساب بیمه خواهد کرد.

۷/۱۲ پیمانکار مکلف است صورتحسابهای تایید شده توسط کارفرما را در سامانه الکترونیکی ارزش افزوده سازمان مالیات بر ارزش افزوده بصورت هر سه ماه یکبار ثبت نماید و مرور زمان رافع مسئولیت پیمانکار در جبران خسارت های ناشی از عدم ثبت بموقع و صحیح صورتحساب های تایید شده توسط ایشان در سامانه مزبور نخواهد بود. پیمانکار، کارفرما را از هرگونه هزینه، ادعا، اعتراض و شکایتی در مورد موضوع ماده ۱۳ مصون و مبرا می‌دارد.

۸/۱۲ هرگونه خسارت احتمالی در خصوص عدم انجام تکالیف قانونی پیمانکار که به کارفرما تحمیل گردد بر عهده پیمانکار می‌باشد.


۹/۱۲ پیمانکار مکلف است صورتحسابهای تایید شده توسط کارفرما را در سامانه فصلی خرید و فروش سازمان امور مالیاتی بصورت هر سه ماه یکبار درج نماید

۱۰/۱۲ پیمانکار موظف است کلیه ضوابط و مقررات زیست محیطی در رابطه با موضوع قرارداد را رعایت نموده و پاسخگوی هرگونه خسارت وارده به محیط زیست به سبب حمل محموله ها است.

۱۱/۱۲ پیمانکار تعهد و اقرار می‌نماید که دارای قابلیت و نیروی کار کارآزموده و تجهیزات کافی برای انجام کارهای موضوع قرارداد است.

۱۲/۱۲ مسئولیت نظارت و پایش عملکرد رانندگان بر عهده پیمانکار است و در صورت بروز هر نوع تخلف، راننده و پیمانکار در برابر کارفرما منفرداً و متضامناً مسئول هستند، در هر صورت پیمانکار باید جبران اینگونه خسارت ها را برعهده بگیرد.

۱۳/۱۲ تمامی مسئولیت و هزینه های مرتبط با بیمه رانندگان و کمک رانندگان بر عهده پیمانکار است.

صفحه: ۷	<p align="center">(قرارداد حمل تانگری استاینر منومر) شماره قرارداد: GB-1402-CO-000 تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱</p>	<p align="center"> شرکت تولیدات پتروشیمی قاندبصیر (سهامی عام)</p>
---------	--	--

۱۴/۱۲ راننده ی پیمانکار مکلف است؛ قانون حداکثر سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت مجتمع کارفرما را رعایت و هنگام توقف از دنده پنج استفاده کند.

۱۵/۱۲ اجازه بالا و پایین گذاشتن هر چیزی در مجتمع کارفرما ممنوع است. راننده پیمانکار اجازه ندارد؛ هیچ مایعی به غیر از کالای موضوع قرارداد در مجتمع کارفرما، تخلیه نماید.

۱۶/۱۲ پیمانکار اظهار می نماید؛ از نوع و خطرات مواد محموله کاملاً مطلع و آگاهی کامل دارد و مراتب را به تمام راننده های حمل خود گوشزد نموده است.

۱۷/۱۲ انجام هرگونه برشکاری، جوشکاری، سنگ زنی و هر کاری که منجر به ایجاد جرقه و گرمایش کند؛ ممنوع است و عواقب خطرات ناشی از آن به عهده ی پیمانکار و راننده خواهد بود.

۱۸/۱۲ پیمانکار ملزم به رعایت قوانین وزارت راه و راهنمایی و رانندگی در طول مسیر حمل کالای موضوع قرارداد جهت کارفرما می باشد.

۱۹/۱۲ مسئولیت تخطی رانندگان پیمانکار از هر یک از قوانین بر عهده پیمانکار بوده و کارفرما در این خصوص مسئولیتی ندارد.

۲۰/۱۲ در پایان هر سال مالی پیمانکار موظف است صورتحساب حواله های حمل شده را حتی در صورتیکه حمل حواله مربوطه به اتمام نرسیده باشد، به کارفرما تسلیم نماید.

ماده ۱۳) خسارت تاخیر

در صورت عدم حمل به موقع محمولات (موضوع ماده های ۱ و ۷) توسط پیمانکار، کارفرما می تواند به صلاحدید خود نسبت به حمل محموله از طریق سایر پیمانکاران حمل اقدام نماید و خسارت خود به علاوه ۲۵ درصد بالاسری را از محل ضمانت انجام تعهدات و یا از محل مطالبات پیمانکار برداشت نماید.


ماده ۱۴) فورس ماژور

چنانچه اجرای موضوع قرارداد به واسطه عوامل خارج از اراده طرفین که برای آنها غیر قابل پیش بینی بوده و حدوث و رفع آنها از حیثه توان و اقتدار ایشان خارج است از جمله جنگ، اعتصاب، اغتشاش عمومی، زلزله، سیل، تصمیمات دولتی و وزارتخانه ها، وضع قوانین جدید که موجب عدم اجرای تمام یا قسمتی از تعهدات قراردادی هریک از طرفین شود، مسئولیتی متوجه طرفین قرارداد نخواهد بود. در صورتی که شرایط فورس ماژور به مدت دو ماه ادامه یابد، هریک از طرفین می تواند به صورت کتبی (بدون نیاز به کسب رضایت طرف دیگر) ختم قرارداد را به طرف مقابل اعلام کند که در این صورت ظرف مدت یک ماه از تاریخ اعلام، قرارداد ختم و طرفین ملزم به تسویه حساب با یکدیگر خواهند بود. در صورت فسخ قرارداد، طرفین موظف اند ظرف مدت دو هفته نسبت به تسویه حساب با یکدیگر اقدام کنند. پیمانکار بدین وسیله اقرار می نماید که به موضوع این بند آگاهی دارد.

ماده ۱۵) حل اختلاف

هرگونه اختلاف بین طرف های قرارداد نباید هیچگونه تأثیری بر حقوق و تعهدات آنها داشته باشد. هر یک از طرف های قرارداد در دوره حل اختلاف، باید به تعهدات و وظایف خود عمل نماید.

چنانچه بر اثر اجرای این قرارداد اختلافی بروز نماید و طرفین نتوانند آن را از طریق مذاکره حل و فصل نمایند موضوع به مراجع قضائی رسمی مستقر در شهر تهران ارجاع خواهد شد. هزینه های مربوط به اقدامات قضائی بر عهده محکوم علیه خواهد بود.

صفحه: ۸	<p align="center">(قرارداد حمل تانگری استاینر منومر) شماره قرارداد: GB-1402-CO-000 تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱</p>	<p align="center"> شرکت تولیدات پتروشیمی قاندبصیر (سهامی عام)</p>
---------	--	--

ماده (۱۶) شرایط فسخ قرارداد

کارفرما در موارد ذیل می تواند بدون نیاز به تایید مرجع خاصی و به صورت یک طرفه قرارداد را فسخ نماید:
 ۱/۱۶ در صورت عدم رعایت هر یک از تعهدات مندرج در مفاد قرارداد توسط پیمانکار که به موضوع قرارداد یا اهداف آن لطمه بزند و یا بر جریان تولید کارفرما اثر منفی بگذارد.

در این مورد کارفرما ابتدا اقدام به ابلاغ اخطار کتبی خطاب به پیمانکار نموده و سپس در صورت عدم اجرای درست تعهدات ظرف یک هفته، کارفرما محق است قرارداد را فسخ نموده و کلیه خسارات وارده از این بابت را از مطالبات یا تضمین های پیمانکار یا به هر نحو دیگر به صلاحدید خود مطالبه و برداشت نماید.
 تشخیص درستی انجام تعهدات پیمانکار در صلاحیت نماینده کارفرما است.

۲/۱۶ احراز عدم توانایی فنی یا مالی پیمانکار (تشخیص عدم توانایی در صلاحیت نماینده کارفرما است)

۳/۱۶ ورشکستگی، مصادره اموال، انحلال سازمان پیمانکار

۴/۱۶ قصور و تأخیر در انجام تعهدات و مفاد قرارداد و عدم رفع آن بعد از دریافت اخطار کارفرما مطابق شرایط قرارداد.

۵/۱۶ واگذاری موضوع قرارداد از طرف پیمانکار به غیر بصورت کل یا جز بدون اطلاع و تأییدیه کتبی کارفرما.

۶/۱۶ عدم رعایت قوانین و مقررات ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی HSE به گونه ای که منجر به حوادث ایمنی و یا آلودگی های زیست محیطی منجر شود.

تبصره ۱۶: کلیه موارد فوق به تشخیص کارفرما بوده و نیاز به اخذ مجوز از هیچیک از مراجع ذیصلاح نخواهد داشت. پیمانکار حق هرگونه اعتراض، شکایت و یا ادعائی را از خود در مورد این ماده سلب و ساقط نمود.

در صورت وقوع هر یک از موارد فوق کارفرما طی یک اخطار کتبی با ذکر مورد از پیمانکار می خواهد ظرف مدت ۵ روز نواقص و ایرادات مربوطه را برطرف سازد. در صورتیکه پیمانکار در مهلت مقرر نتواند اشکالات و نواقص مذکور را برطرف سازد، کارفرما حق دارد قرارداد را بلادرنگ فسخ نموده و مراتب را کتباً به اطلاع پیمانکار برساند. فسخ قرارداد به هیچ عنوان نمی تواند به دیگر حقوق قراردادی کارفرما از جمله دریافت خسارت های وارده خدشه ای وارد سازد.

ماده (۱۷) راز داری

تمام اطلاعات، اسناد و مدارکی که کارفرما به موجب این قرارداد با پیمانکار مبادله می کند باید توسط پیمانکار محرمانه تلقی گردد، و بدون رضایت کتبی کارفرما و دستور مراجع صلاحیت دار قانونی مجاز به در اختیار قراردادن آنها به اشخاص ثالث نیست.

ماده (۱۸) قانون حاکم بر قرارداد

قوانین حاکم بر این قرارداد قوانین جمهوری اسلامی ایران است.

ماده (۱۹) سایر شرایط قرارداد

۱/۱۹ طرف های قرارداد اقرار می کنند که این قرارداد یک توافق یکپارچه است و باید تعهدات دو طرف به صورت کامل اجرا گردد. این قرارداد جایگزین کلیه توافقات، مکاتبات و مذاکرات قبلی می شود و فقط با توافق کتبی و امضاء نمایندگان دارای صلاحیت دو طرف قابل اصلاح به صورت الحاقیه است.



شرکت تولیدات پتروشیمی قاندبصیر
(سهامی عام)

(قرارداد حمل تانگری استاینر منومر)

شماره قرارداد: GB-1402-CO-000

تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱

صفحه: ۹

۲/۱۹. دو طرف توافق نمودند هرگاه هر بخش از مفاد قرارداد به هر دلیلی از جمله مغایرت با قانون بی اعتبار گردد، این امر به نفوذ مفاد باقیمانده قرارداد خللی وارد نمی‌سازد و قرارداد همچنان دارای اعتبار و به قوت خود باقی است.

۳/۱۹. طرفین تمام شرایط و مفاد قرارداد را بر طبق اصل حسن نیت متقابل به اجرا درمی‌آورند و کلیات شرایط و مفاد مذکور و هدف و موضوع قرارداد را باید همواره محترم بشمارند.

۴/۱۹. هرگونه اسقاط حق توسط کارفرما نسبت به یک قصور یا تقصیر پیمانکار تحت شرایط قرارداد، به‌عنوان اسقاط دیگر حقوق او نسبت به قصور یا تقصیر دیگری اعم از مشابه یا متفاوت با آن تقصیر یا قصور مؤثر تلقی نخواهد شد.

۵/۱۹. حقوق طرفین نسبت به هیچ یک از شرایط این قرارداد اسقاط شده محسوب نخواهد شد، مگر آنکه توسط صاحب حق، از آن اسقاط حق شده و چنین اسقاط حقی کتباً به طرف دیگر تسلیم شده باشد.

۶/۱۹. عدم اصرار یکی از طرفین در مورد ایفای تعهدات طرف دیگر، یا اعطای مهلت یا تخفیف شرایط، به‌عنوان اسقاط حق در قبال قصور یا تقصیر طرف دیگر، یا پذیرش هرگونه تغییر یا اعراض از چنین حقی یا هر حق دیگری تحت شرایط قرارداد تلقی نخواهد شد؛ این‌گونه حقوق به طور کامل به قوت و اعتبار خود باقی خواهد بود.

۷/۱۹. اگر معلوم شود که مفاد یک ماده، یا بندی از یک یا چند ماده قرارداد با قانون مغایرت دارد یا توسط مقامات دارای صلاحیت رسمی مغایر قانون شناخته شود، یا طبق شرایط حاکم، معتبر یا قابل اجرا نباشد و یا با دیگر شرایط قرارداد مغایرت و تناقض داشته باشد، این مغایرت در امر بیان‌شده هیچ تأثیری در نفوذ دیگر شرایط قرارداد نخواهد داشت. طرفین بایستی با حسن نیت در مورد حذف و یا انجام اصلاحات مقتضی بر این‌گونه مواد، توافق نمایند.

۸/۱۹. جز در مواردی که صراحتاً و به شکلی دیگر در قرارداد به آن اشاره شده باشد، وظایف و تعهدات و مسئولیت‌های هر یک از دو طرف، جنبه انفرادی خواهد داشت و نه جنبه مشترک و تضامنی. هیچ یک از مفاد و شرایط قرارداد را نمیتوان طوری تعبیر و تفسیر کرد که به معنی ایجاد یک موسسه، مشارکت یا شراکت و یا هرگونه رابطه استخدامی بین پیمانکار و کارفرما تلقی گردد. هر یک از طرفین منفرداً در قبال تعهدات خود بر طبق شرایط قرارداد مسئولیت خواهد داشت.

۹/۱۹. طرفین توافق نمودند که رعایت زمان بندی در این قرارداد یک اصل اساسی است.

این قرارداد شامل ۱۹ ماده و ۱۶ تبصره در ۴ نسخه تهیه و تنظیم گردیده که هر ۴ نسخه امضاء شده دارای ارزش و اعتبار یکسان است و به نشانه پذیرش تعهدات، کلیه صفحات آن به مهر و امضاء مجاز طرفین قرارداد رسیده است.

پیمانکار

کارفرما

شرکت تولیدات پتروشیمی قاندبصیر (سهامی عام)

رئیس هیئت مدیره

مدیر عامل

عضو هیئت مدیره

مدیر عامل

سید علیرضا سیف زاده عمرانی

رامین پرتوی شال